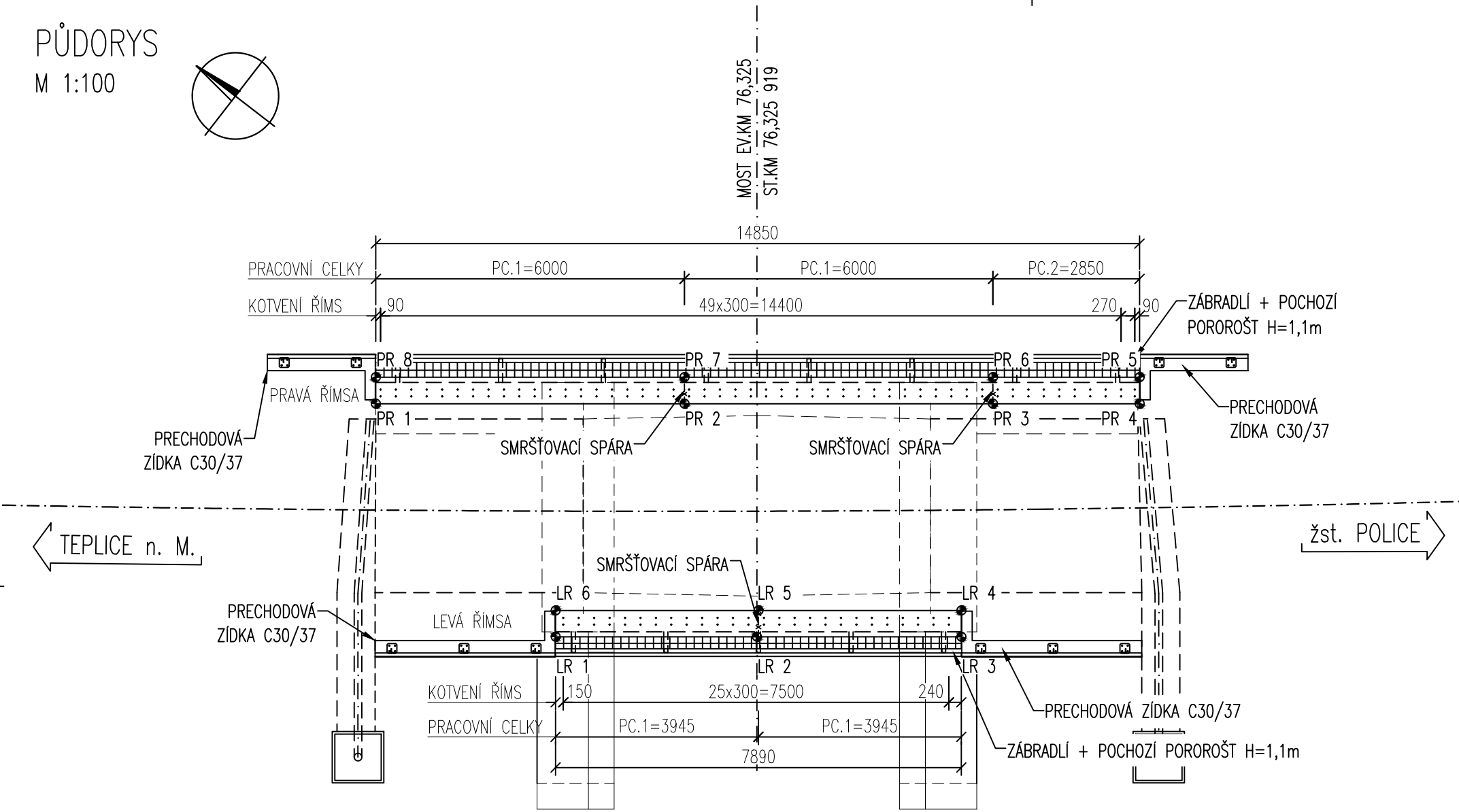
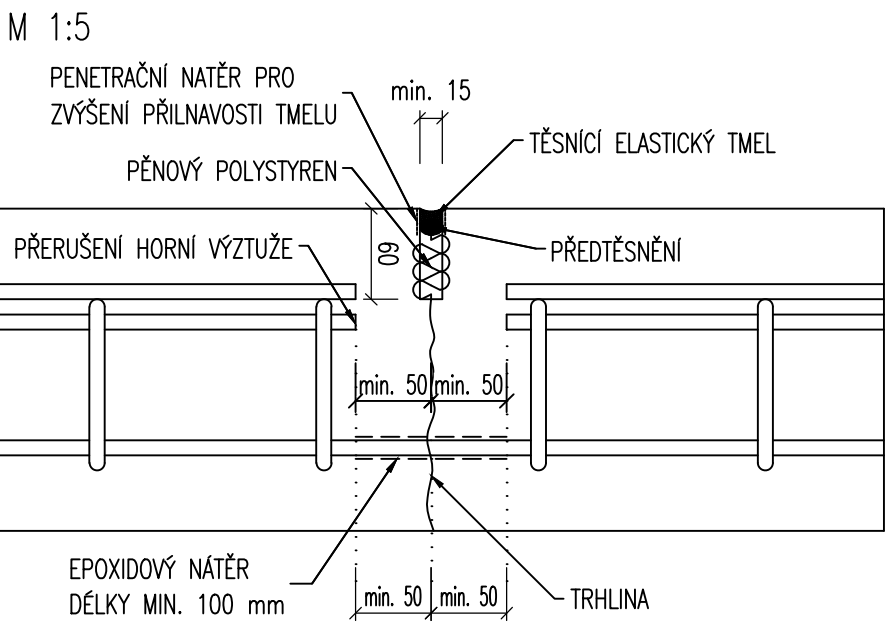


PŮDORYS
M 1:100



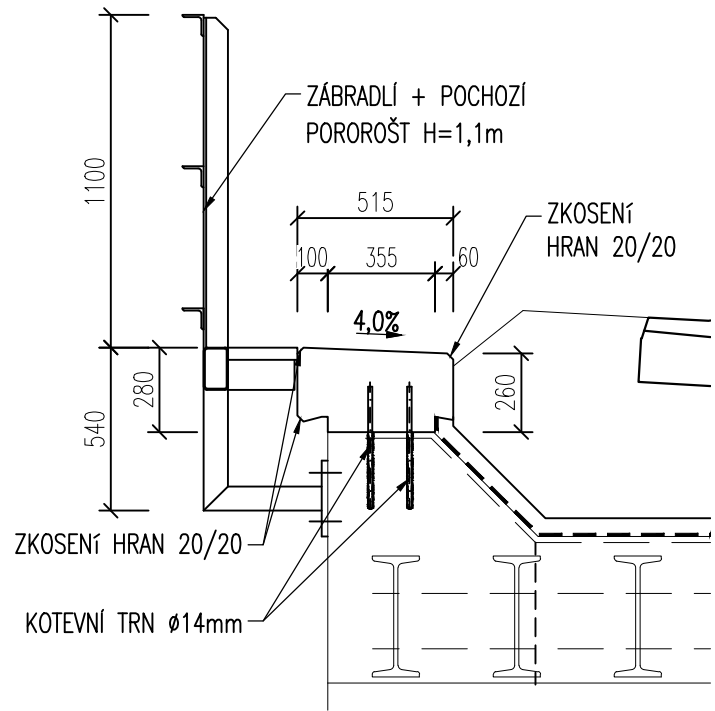
DETAIL SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMS



- POZNÁMKY K TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR:
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRA = PRACOVNÍ SPÁRA
 - VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPÁR JE MAX. 6,00m.
 - TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
 - PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ BUDE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY.
 - PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU 0 min. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY.
 - PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL (NAPŘ. PĚNOVÝ PE).
 - VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30.
 - PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE - EPOXIDOVÝ NÁTĚR MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm A TO MINIMÁLNĚ 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY.

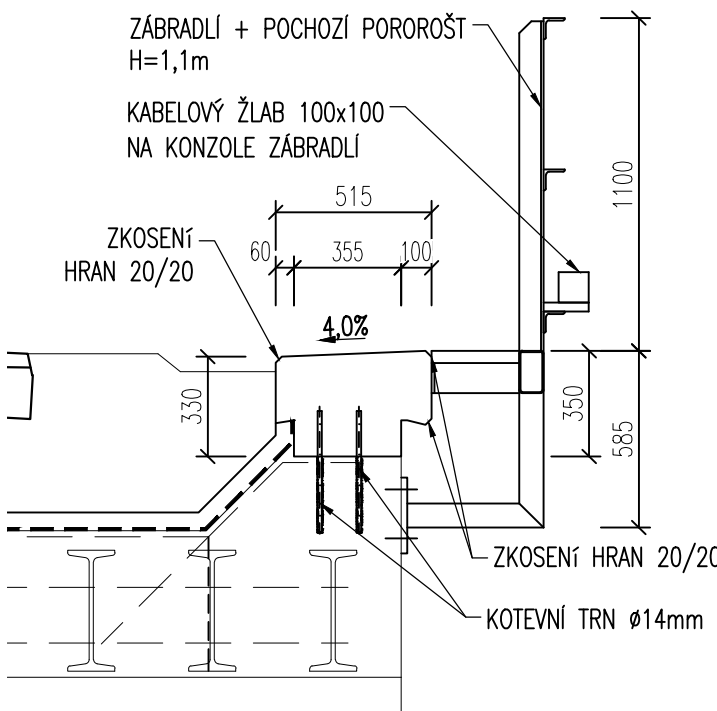
TVAR LEVÉ ŘÍMSY NA
NOSNÉ KONSTRUKCI

M 1:25



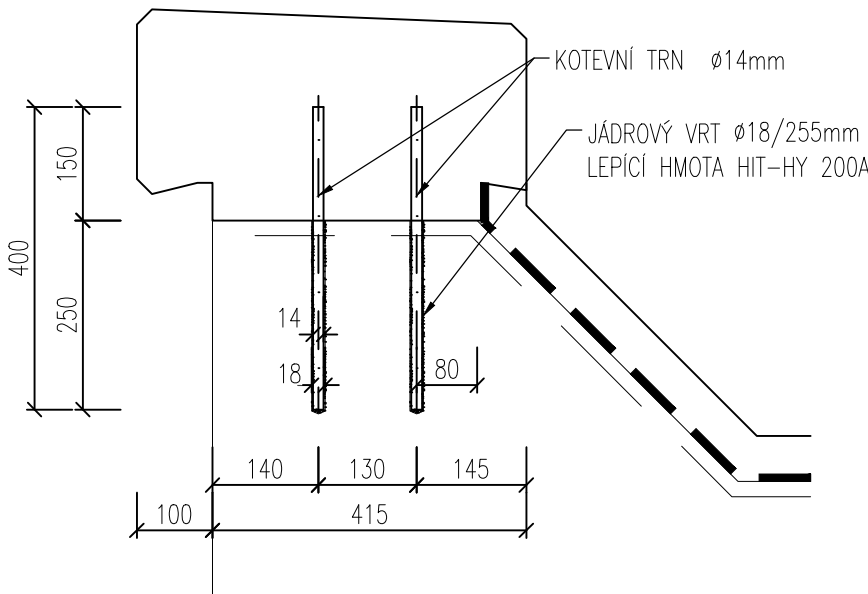
TVAR PRAVÉ ŘÍMSY NA
NOSNÉ KONSTRUKCI

M 1:25



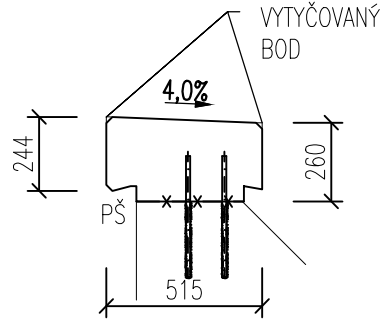
DETAIL - KOTEVNÍ PRVKY ŘÍMSY

M 1:10



VYTYČOVACÍ SCHÉMA

M 1:25



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

(DLE TKP KAP. 18)

- BOČNÍ POVRCH: Bd

MATERIÁLY:

NAVRHOVANÉ TŘÍDY BETONŮ

dle ČSN EN 206

ŘÍMSY	C30/37- XF3,XC4 (CZ-F.2)-C10,40-Dmax22-S3
-------	---

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN 42 0139:

B 500B

OBJEM BETONU (ŘÍMSY SPOLU)

V=2,98m³

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP KAP. 1, PŘÍL. 9)

TŘÍDA PŘESNOSTI DLE TAB. 3:

MOSTNÍ SVRŠEK - 9

TOLERANCE ROVINATOSTI: DLE TAB. 4

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI: DLE TAB. 5

MEZNÍ ODCHYLKY:

- ODCHYLKY ROZMĚRŮ NOSNÉ KONSTRUKCE DLE TAB. 8, (S UPŘESNĚNÍM DLE TKP

KAP18, PŘÍL. 10, OBR. 3)

- PŮDORYSNÉ ROZMĚRY: ±10 mm

- VÝŠKY HORNÍHO POVRCHU: ±10 mm

POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

1. PRACOVNÍ SPÁRA SA NESMÍ NACHÁZET V MÍSTĚ KOTVENÍ.
2. ÚPRAVA HORNÍHO POVRCHU ŘÍMS S PŘÍČNOU STRÁŽÍ.
3. VEŠKERÉ VIDITELNÉ HRANY JSOU ZKOSENY 15/15 VLOŽENÍM LIŠT DO BEDNĚNÍ.
4. OBRUBY ŘÍMS JSOU CHRÁNĚNY NÁTĚREM TYPU S4 (OS-C) DLE TKP 31.
5. KOTVY JAKO CELEK MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANÉ ODZKOUŠENÉ PRO POUŽITÍ V BETONU S TRHLINKAMI DLE ETAG.
6. SEZNAM APLIKOVANÝCH VZOROVÝCH LISTŮ DLE VL4: 401, 402, 509.01

KOTVENÍ ŘÍMS:

- KOTEVNÍ TRN
- LEPICÍ HMOTA HIT-HY 200A.
- MONTÁŽ TRNU - JÁDROVÝ VRT Ø18mm/255mm, ZDRSNĚNÍ VRTU, VYČIŠTĚNÍ A VYSÁTÍ VRTU
- MONTÁŽ KOTEVNÍHO TRNU DO LEPICÍ HMOTY.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTR+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745, DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 10858, 779 00 Olomouc



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Ing. Lucie Pečenová Matejčáková

Zodp. projektant:

Ing. Jiří Malina

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Kraj:

Královéhradecký

Investor

Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

Formát 6 x A4

Datum 12/2024

Účel DSP+PDPS

Č. zakázky 31/24/1028.208

Změna Č. kopie

Měřítka 1:100/25//10/5

Obsah přílohy:

VÝKRES TVARU ŘÍMS

Č. přílohy 2.3.1